

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/016673 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60H 1/34**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008732

(22) Internationales Anmeldedatum:  
4. August 2004 (04.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 37 135.4 11. August 2003 (11.08.2003) DE  
10 2004 024 064.7 13. Mai 2004 (13.05.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **BEHR GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Mauserstrasse  
3, 70469 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KLINGLER, Dietrich**  
[DE/DE]; Richard-Wagner-Strasse 16, 73540 Heubach  
(DE). **VOIGT, Klaus** [DE/DE]; Kelterstrasse 29, 74321  
Bietigheim-Bissingen (DE). **BURR, Reinhold** [DE/DE];  
Wangenmühle 5, 89522 Heidenheim (DE).

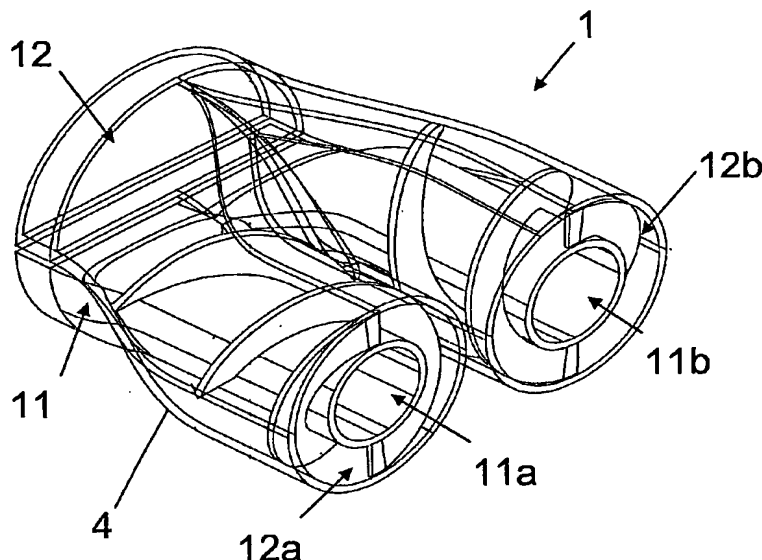
(74) Gemeinsamer Vertreter: **BEHR GMBH & CO. KG**; In-  
tellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart  
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIR VENT, ESPECIALLY FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: LUFTAUSSTRÖMER, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an air vent (1), especially for a motor vehicle, comprising an air channel for supplying air, and an air guiding device (4). The air channel is divided into at least two essentially cylindrical partial channels (11a, 11b) in the air guiding device (4), said cylindrical partial channels (11a, 11b) being parallel to each other. Especially other partial channels (12a, 12b) provided in the inventive air vent generate a swirling flow.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/016673 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärung gemäß Regel 4.17:**

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

**Veröffentlicht:**

- *mit internationalem Recherchenbericht*
- *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen*

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen Luftausströmer (1), insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Luft zuführenden Luftkanal und einer Luftleitvorrichtung (4), wobei der Luftkanal in der Luftleitvorrichtung (4) in mindestens zwei im Wesentlichen zylinderförmige Teilkanäle (11a, 11b) geteilt ist, und die zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) parallel zueinander angeordnet sind. Dabei sind insbesondere weitere Teilkanäle (12a, 12b) vorgesehen, welche eine Drallströmung erzeugen.